Racerhistoriska Klubben

GT/GTS & GTP – 1965

2024-08-23--25

Anderstorp Race Festival 2024

I det förra utskicket skrev jag att Kennet skulle göra säsongs debut. Så blev det inte, han hade andra planer som de flesta inte visste om. Janne Kling och Kennet brukar ju göra en utflykt vintertid till Sydafrika för att tävla med sina bilar. De brukar då få hjälp av Michael Kernik. Så varför inte bjuda in honom till Anderstorp och låta han få köra Kennets bil tänkte de. Det gjorde han med bravur. Blev den förste Sydafrikan som vunnit på Anderstorps banan på 50 år. Den som gjorde det senast var Jody Schekter som vann F1 loppet 1974. Starkt initiativ av Kennet och Janne.

Jag skrev också att Lotsen skulle göra comeback. Det blev inte av heller. En tätning i motorn gjorde att hans bil tömde ut det mesta av oljan under fredagens fria träning. Ett råd till er alla.
Låt inte tävlingsbilen stå hemma, den beckar ihop. Tävla med den!

Skrev inte heller om den nya bilen som dök upp. Tommy kom med ny Elan. Lackad i Post Nords färger. Kanske inte så lyckat. Tänk om det blir som ryktet säger-*”Postnord kommer aldrig fram.”*

Det var ett bra deltagarantal. Totalt 131 anmälda, varav 20 i vårt heat.

Vädret var omväxlande under hela helgen. På fredagen två pass fri träning. Vått vid bägge tillfällen, vilket gjorde att en del valde att inte träna. Som nämnt ovan tog helgen snabbt slut för Lotsen. Christer kom aldrig ut på grund av bland annat strul med elen. Fredagen avslutades med förarsammanträde klockan 19,30. Nytt initiativ, men kanske inte så passande för de som inte övernattar på banan.

På lördag förmiddag var vi 19 som kvalade. Michael och Janne snabbast i sina GT40 med Reine på tredje plats. För Sören i sin Ginetta blev det bara två varv innan han tyvärr råkade ut för totalras på sin motor. Tommy blev också stående vid sidan av banan med el problem.

Per i sin MG Midget snabbast av småttingarna på kvalet.

Lördag eftermiddag och dags för start på en torr bana. 18 till start, endast Lotsen saknades. Det blev dock bara 17 på startplattan. Jag kom knappt ut ur depån. Elkabeln till bränslepumpen lossnade och bilen gick bara ca 50 meter på soppan som fanns i flottörhuset.

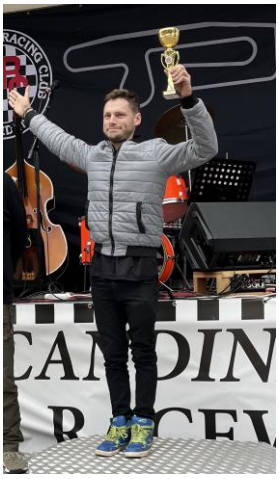
Starten går för första tävlingen

Under tiden står en brydd klassrepresentant och undrar

Tävlingen blev inte så lång för Per heller. När han kom ut på flygrakan rasade växellådan. Även för Claes blev det en kort tävling. Växellådsspaken lossnade. Janne tog starten och Michael låg länge bakom och avvaktade. Janne fick kylproblem och var tvungen att slå av på takten vilket ledde till att Michael tog sig förbi och kammade hem segern. Reine trea efter en, som vanligt, hård fight med Rolf. Drygt sju tiondelar skilde vid målgång. Christer fick problem med kopplingen och fick bryta på sjätte varvet. Även Tommy fick bryta efter endast fyra varv.

Resultat Race 1

Pl	Förare	Fordon	Tid	Varv	Bästa varvtid
1	Michael Kernick	Ford GT40	17:28.957	9	1:52.668
2	Jan Kling	Ford GT40	17:35.982	9	1:52.531
3	Reine Bergström	Lotus Elan	17:53.974	9	1:55.495
4	Rolf Nilsson	Lotus Elan	17:54.750	9	1:56.214
5	Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan S2	17:55.930	9	1:56.766
6	Lars Esselius	Chevrolet Corvette	18:17.797	9	1:56.570
7	Tord Ekegren	Lotus Elan 26R	18:36.272	9	1:59.388
8	Jan Richter	Chevrolet Corvette	18:54.230	9	1:59.040
9	Anders Ek	Lotus Elan S2	17:50.402	8	2:03.964
10	Søren P Christensen	Ford GT40	18:00.103	8	2:07.998
11	Emil Larsson	Fairthorpe Electron MkII	18:33.573	8	2:11.633
12	Anders Arildsson	Austin Healey Sprite MkII	18:38.640	8	2:15.503
13	Mats Bergryd	Ford GT40	19:08.532	8	2:06.552
DNF	Christer Nilsson	Ginetta G4	11:49.737	5	2:11.342
DNF	Tommy Bencsik	Lotus Elan	8:36.289	4	1:58.912
DNS	Claes Andersson	Austin Healey 3000			
DNS	Per Roxlin	MG Midget GT			
DNS	Elmon Larsson	Austin Healey Sprite MkII			
DNS	Søren Deutch	Ginetta G4			



Lördagen avslutades med vad som nu blev Lotsens avskedsmingel. Tror vi - vem vet han kanske dyker upp igen.

Söndag 11:00 och dags för helgens andra tävling. 17 till start denna gång. Våt bana, men ingen nämnvärd nederbörd. Janne i pole med bättre varvtid än Michael. Claes och Elmon längst bak på grund av ingen varvtid från första tävlingen. Christer avviker in i depå i slutet av formationsvarvet. Fortfarande problem med kopplingen. Anders blir stående vid sidan av banan redan på första varvet, även han med kopplingsproblem.
Michael är startsnabb och tar över ledningen redan på långa rakan. Regnet tilltar något under loppets gång. Banan är nästan torr på vissa partier och riktigt våt på vissa. Både Bengt-Åke och Rolf snurrar i slutet av flygrakan och sprätter upp lite jord och gräs vilket gör inbromsningen lite spännande för oss alla.
Resultatet blir som på lördagen. Michael före Janne och Reine. För egen del har jag och Emil en hård fight hela loppet. Endast tre tiondelar skiljer vid målgång, till min fördel. Rolf och Tord bryter efter sju respektive sex varv. Även Mats ger upp efter sex varv.

Resultat Race 2

Pl	Förare	Fordon	Tid	Varv	Bästa varvtid
1	Michael Kernick	Ford GT40	22:35.577	11	1:56.750
2	Jan Kling	Ford GT40	22:43.059	11	1:57.953
3	Reine Bergström	Lotus Elan	23:06.629	11	1:59.628
4	Bengt-Åke Bengtsson	Lotus Elan S2	23:51.385	11	2:03.002
5	Claes Andersson	Austin Healey 3000	23:54.779	11	2:05.563
6	Lars Esselius	Chevrolet Corvette	23:57.538	11	2:05.824
7	Jan Richter	Chevrolet Corvette	23:58.493	11	2:05.862
8	Tommy Bencsik	Lotus Elan	24:21.962	11	2:05.082
9	Elmon Larsson	Austin Healey Sprite MkII	23:36.742	10	2:15.966
10	Emil Larsson	Fairthorpe Electron MkII	23:37.046	10	2:16.703
11	Søren P Christensen	Ford GT40	23:56.148	10	2:14.148
12	Anders Ek	Lotus Elan S2	23:31.355	9	2:30.119
DNF	Rolf Nilsson	Lotus Elan	15:32.211	7	2:04.924
DNF	Tord Ekegren	Lotus Elan 26R	14:54.256	6	2:16.119
DNF	Mats Bergryd	Ford GT40	14:59.405	6	2:11.984
DNF	Anders Arildsson	Austin Healey Sprite MkII			
DNS	Christer Nilsson	Ginetta G4			
DNS	Per Roxlin	MG Midget GT			

Har ni anmält er till Falkenberg?

Elmon